



СТРОИТЕЛЬНО-ДОРОЖНАЯ
И СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНИКА

—
АВТОГРЕЙДЕРЫ



АВТОГРЕЙДЕРЫ

www.umd-sdm.com

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ С КОМФОРТОМ

Капитальный ремонт грунтовых и гравийных дорог

Устройство в грунтовом полотне выемки под основание дороги

Перемещение грунта в насыпь

Очистка дорог и территорий от снежных заносов

Разравнивание насыпного грунта и планировка поверхности

Перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками
при смешивании их на дороге

Рыхление мерзлых и тяжелых грунтов

Разрушение дорожных покрытий



КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ДОБЫВАЮЩАЯ ОТРАСЛЬ

ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

НЕФТЕГАЗОВАЯ
ОТРАСЛЬ

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

КОМПАНИЯ UMG СДМ – единственный производитель в России, представляющий на рынке широкий модельный ряд автогрейдеров собственного производства в различном исполнении – от легкого класса до полноприводных машин тяжелого класса. Область применения: землеройные и профилировочные работы в карьерах, дорожном строительстве, включая реконструкцию и содержание дорог, а также жилищно-коммунальное хозяйство и сельскохозяйственный сектор.

Все выпускаемые автогрейдеры комплектуются двигателями ЯМЗ. Производство моторов ведется на заводе в Ярославле, который является одной из самых высокотехнологичных площадок по выпуску двигателей в Европе. Надежная трансмиссия обеспечивает высокое тяговое усилие и плавность работы. Быстроръемные крепления грейдерного

ножа предполагают оснащение различными видами сменного рабочего оборудования (российского и зарубежного производства). В общей сложности, может применяться около пятнадцати видов навесного рабочего оборудования. Самые распространенные: бульдозерный отвал, боковой грейдерный отвал, рыхлитель заднего расположения. Это дает возможность эксплуатирующим организациям расширять область применения как в зимний период, так и в летнее время. Все грейдеры подготовлены для установки систем автоматического нивелирования. Оснащение подобными системами обеспечивает выполнение всех современных требований, предъявляемых к качеству дорожного полотна. Система FOPS/ROPS гарантирует высокий уровень безопасности.



АВТОГРЕЙДЕР серия ДЗ

Автогрейдер ДЗ-98В — тяжелый полноприводный автогрейдер для выполнения энергоемких землеройно-профилировочных работ в различных грунтовых условиях. Он с легкостью справится как с капитальным ремонтом грунтовых и гравийных дорог, так и с устройством выемки под основание дороги в грунтовом полотне. Ему под силу перемещение грунта в насыпь, рыхление мерзлых и тяжелых грунтов, разрушение дорожных покрытий, а также перемещение инертных материалов со стабилизирующими добавками при смешивании их на дороге.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРА ДЗ-98В

Новая шестигранная кабина значительно увеличивает обзорность. Удобный монтаж и демонтаж кабины позволяет перевозить автогрейдер в трейлере или автофургоне. Значительно улучшена эргономика рабочего места оператора. Система кондиционирования (опция) обеспечивает комфортный микроклимат в кабине.

Капотная система обеспечивает свободный доступ к двигателю и его системам. Двигатель соответствует экологическому классу Евро-0. Глушитель и воздухоочиститель располагаются в подкапотном пространстве.

Карьерное исполнение автогрейдера (опция) с двумя гидроцилиндрами существенно облегчает поворот передних управляемых колес. Размер шин 20,5–25.

Автогрейдер комплектуется надежной полноприводной трансмиссией 6/6 с карданным приводом переднего моста. Гидромеханическая трансмиссия (опция) обеспечивает более высокое тяговое усилие и плавность работы. Модернизированная рама позволяет устанавливать на автогрейдер рыхлительное оборудование заднего расположения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**ДЗ-98В****ДВИГАТЕЛЬ**

Модель	ЯМЗ-238НД3-3	ЯМЗ-236НЕ2-40
Тип	Дизельный 8-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый
Рабочий объем, л	14,86	11,15
Мощность, кВт / об/мин	173 / 1700	169 / 2100

ТРАНСМИССИЯ

Тип	Механическая ЗАО "ЧСДМ"	Гидромеханическая 6WG-180
Число передач вперед / назад	6 / 6	6 / 3
Максимальная скорость передвижения вперед / назад, км/ч	41 / 48,5	35,4 / 24,5
Уклон удержания автогрейдера стояночным тормозом, %	Не менее 20	

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колесная формула	1 x 3 x 3	
Ведущие мосты	3	
Управляемый мост	Передний	
Размер шин, дюйм	16,00–24	20,5–25
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²)	250±25 (2,5±0,25)	270±25 (2,7±0,25)

УПРАВЛЕНИЕ

Минимальный радиус поворота, мм	18 000
Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом	Механическое
Управление ГМП (вариант установки)	Контроллер (рукоятка управления)
Управление сцеплением	Механическое с гидроусилителем
Управление поворотом передних колес	Гидравлическое
Управление тормозами: колесными / стояночным	Пневматическое / Механическое
Управление рабочими органами	Гидравлическое

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Угол поворота отвала в плане, °	± 360
Грейдерный отвал, длина / высота, мм	4100 / 700
Боковой вынос отвала вправо / влево, мм	900 / 900
Боковой сдвиг поворотного круга вправо / влево, мм	900
Диапазон изменения угла резания грейдерного отвала, °	40-70
Угол зачистки откосов грейдерным отвалом, °	90
Высота подъема грейдерного отвала в транспортном положении, мм	350
Заглубление грейдерного отвала ниже опорной поверхности, мм	500
Бульдозерный неповоротный отвал, длина / высота с ножом, мм	3220 / 990
Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм	100

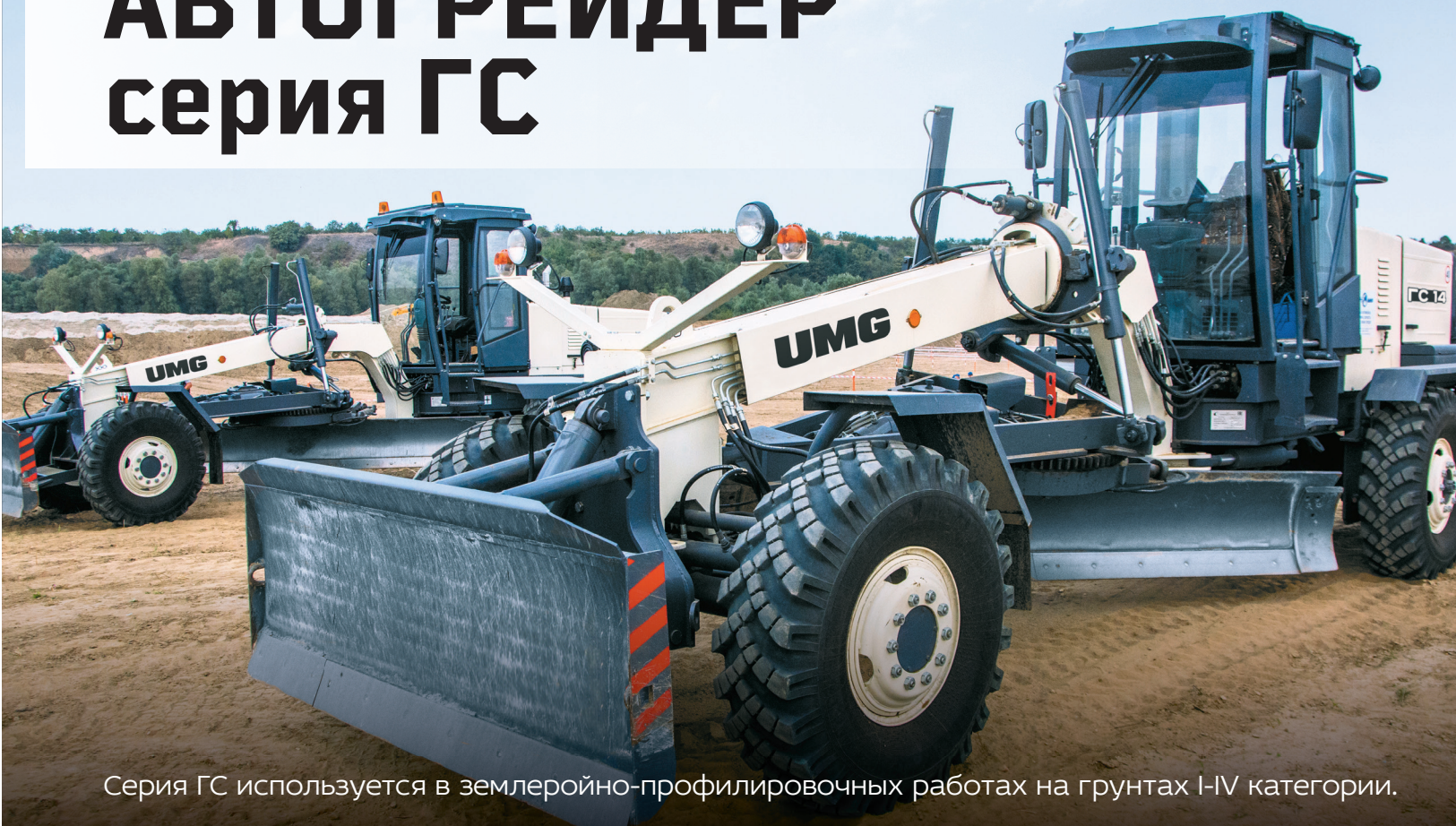
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Эксплуатационная масса, кг	19680 / 24330	19080 / 23730
Нагрузка на переднюю ось, кг	8200	
Нагрузка на мосты (тандемную тележку), кг	17000	

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина, мм	9700
Ширина (отвал в транспортном положении), мм	3150
Высота по кабине (без проблесковых маяков), мм	4000
Высота с маяком, мм	4200
Колесная база, мм	6000
Ширина колеи заднего моста, мм	2507
Ширина колеи переднего моста, мм	2629
Дорожный просвет (под отвалом в транспортном положении), мм	350
Ширина по передним колесам, мм	3 064
Ширина по задним колесам, мм	2 942
Расстояние от оси передних колес до отвала, мм	2 700
База задних колес, мм	1 620

АВТОГРЕЙДЕР серия ГС



Серия ГС используется в землеройно-профилировочных работах на грунтах I-IV категории.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ ГС

Капотная система обеспечивает удобный доступ к двигателю для проведения сервисного обслуживания.

Надежные дизельные двигатели адаптированы к самым тяжелым условиям эксплуатации. Просторная и безопасная кабина автогрейдера соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивая отличную обзорность рабочей зоны и комфортные условия для оператора. Трансмиссия обеспечивает оптимальное тяговое усилие и экономичность.

Возможность выноса отвала на 90° в обе стороны позволяет эффективно производить ра-

боты на откосах и обочинах без применения дополнительного оборудования.

Полноповоротный грейдерный отвал обеспечивает высокую производительность автогрейдера, позволяя работать при движении задним ходом.

Зубчатый венец внешнего зацепления позволяет передавать значительные усилия при повороте отвала.

Широкая гамма навесного рабочего оборудования для установки на переднюю и заднюю полурамы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ		ГС-14.02		ГС-18.05	
ДВИГАТЕЛЬ					
Модель	ЯМЗ-236Г6		ЯМЗ-236М2		
Тип	дизельный 4-тактный				
Рабочий объем, л	11,15		11,15		
Мощность, кВт / об/мин	110 / 1700		132 / 2100		
ТРАНСМИССИЯ					
Колесная формула	1 x 2 x 3				
Тип	Механическая				
Число передач вперед / назад	Передняя 6	Задняя 2	Передняя 6	Задняя 2	
Скорость передвижения	вперед	назад	вперед	назад	
	32,3	12,6	38,3	14,5	
ШИНЫ И КОЛЕСА					
Шины	14,00–20		14,00–24		
Размерность дисков колес, дюйм	8,5–20		10,0–24		
ПЕРЕДНИЙ МОСТ					
Угол качания моста, °	±16				
Угол наклона передних колес, °	±18				
ЗАДНЯЯ БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА					
Расстояние между осями задних колес, мм	1420		1496		
Угол качания балансиров, °	±15				
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
Минимальный радиус поворота, мм	7500		7800		
ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ					
Габариты, мм	3740 x 620 x 16		3660 x 630 x 20		
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	Вправо	Влево	Вправо	Влево	
	1570	1680	1920	2020	
Вылет за пределы колеи, рама изогнутая, мм	2100	2200	2556	2762	
Боковой сдвиг отвала, мм влево / право	700	700	700	700	
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	260	430	660	760	
Угол профилирования откоса, °	90				
Дорожный просвет под отвалом, мм	350		450		
Глубина резания отвала, мм	450				
Угол резания ножа, °	30–70				
ВЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	13570		15820		
Нагрузка на переднюю ось, кг	4100		4820		
Нагрузка на tandemную тележку, кг	9470		11000		
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ					
Тип	полноповоротный		неполноповоротный		
Диаметр круга, мм	1200		1458		
Число зажимных пластин	4		3		
Угол поворота, °	360		± 65		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ					
Длина (с передним бульдозерным отвалом), мм	8820		9520		
Ширина, мм	2500		2550		
Высота (с мояком), мм	3535		3485		
Высота по кабине, мм	3450		3430		
Колесная база, мм	6000		6204		
Ширина колеи заднего моста, мм	2050		2068		
Ширина колеи переднего моста, мм	2050		2072		
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475		2475		
База тележки. мм	1420		1496		

АВТОГРЕЙДЕР серия TG

Автогрейдеры серии TG обеспечивают высокую производительность при выполнении больших объемов работ и максимально комфортные условия для оператора.



ОСОБЕННОСТИ АВТОГРЕЙДЕРОВ СЕРИИ TG

Новейшие двигатели ЯМЗ серии 530 с турбонаддувом и интеркулером обеспечивают высокую мощность, надежность и экономичность.

Кабина соответствует требованиям FOPS/ROPS, обеспечивает высокий уровень безопасности, комфорта и прекрасную обзорность для оператора.

Рулевая колонка-трансформер делает управление автогрейдером более удобным.

Металлоконструкция с использованием высокопрочных литых деталей обеспечивает долгий срок эксплуатации.

Расширенная базовая комплектация: предпусковой подогреватель ПЖД, бульдозерный отвал, подготовка для установки заднего рыхлителя.

Тандемная тележка NAF:

- шестеренная передача в балансирах обеспечивает надежность работы трансмиссии в самых тяжелых дорожных и грунтовых усло-

виях;

- самоблокирующийся дифференциал заднего моста;

- дисковые рабочие тормоза в масляной ванне.

Гидромеханическая трансмиссия ZF с автоматическим переключением передач и функцией самодиагностики (6 передач вперед / 3 назад) позволяет оператору легко выбрать необходимый режим движения. КПП обеспечивает высокое тяговое усилие, а также легкость управления и технического обслуживания.

Навесное оборудование рабочих органов:

- снегоочиститель переднего расположения;

- снегоочистительное оборудование бокового расположения;

- рыхлительное оборудование заднего расположения;

- системы автоматического нивелирования.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ	TG140	TG180	TG200	TG250
ДВИГАТЕЛЬ				
Модель	ЯМЗ-53416	ЯМЗ-53662	ЯМЗ-5366	ЯМЗ-5366
Тип	Дизельный 4-цилиндровый	Дизельный 6-цилиндровый		
Рабочий объем, л	4,43	6,65		
Мощность, кВт / об/мин	131 при 1900	160 при 1900	191 при 1900	
ТРАНСМИССИЯ				
Колесная формула	1 x 2 x 3	1 x 2 x 3	1 x 3 x 3	
Тип	Автоматическая КПП с возможностью ручного переключения и самодиагностикой (ZF)			
Число передач вперед / назад	Ход вперед 6		Ход назад 3	
Скорость передвижения вперед / назад, км/ч	38,6 / 26,3	41,2 / 28,6		34,5 / 23,7
Минимальный радиус поворота, мм	7800			9900
ПЕРЕДНИЙ МОСТ				
Угол качания моста, °	15			16
Угол наклона передних колес, °	18			
ЗАДНИЙ МОСТ				
Расстояние между осями задних колес, мм	1540			1 632
Угол качания балансиров, °	±15			
ШИНЫ И КОЛЕСА				
Шины	14.00–20	14.00–24		16.00–24
Размерность дисков колес, дюйм	8.50–20	10.00–24		11.25–24
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Минимальный радиус поворота, мм	7800			9900
ГРЕЙДЕРНЫЙ ОТВАЛ				
Габариты, мм	3660 x 630 x 20	4270 x 700 x 20		4880 x 800 x 20
Вылет за пределы колеи, рама прямая, мм	влево / вправо	влево / вправо		влево / вправо
	1920 / 2020	2218 / 2322		2651 / 2835
Вылет за пределы колеи, рама повернута, мм	влево / вправо	влево / вправо		влево / вправо
	2556 / 2762	2856 / 3062		3628 / 3680
Боковой сдвиг отвала, мм лево / право	влево / вправо			влево / вправо
	700 / 700			800 / 800
Боковой сдвиг поворотного круга, мм	влево / вправо			
	660 / 760			
Угол профилирования откоса, °	90			
Дорожный просвет под отвалом, мм	400	450		
Глубина резания отвала, мм	450	500		600
Угол резания ножа, °	30–70			
ПОВОРОТНЫЙ КРУГ				
Тип	неполноповоротный			
Диаметр круга, мм	1458			1658
Число зажимных пластин	3			
Угол поворота, °	± 65			
БЕСОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Эксплуатационная масса (с бульдозерным отвалом, без рыхлителя), кг	14500	17700	18400	22900
Нагрузка на переднюю ось, кг	4400	5500	5600	8700
Нагрузка на балансирную тележку, кг	10100	12200	12800	15900
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ				
Длина, мм	9500	9500	9700	10890
Ширина, мм	2550	2550	2550	2975
Высота, мм	3710	3720	3700	3870
Высота по кабине, мм	3570	3540	3620	3685
Колесная база, мм	6204	6200	6500	7225
Ширина колеи заднего моста, мм	2034	2134	2134	2238
Ширина колеи переднего моста, мм	2080	2080	2130	2236
Ширина по бульдозерному отвалу, мм	2475	2475	2475	2975

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПО ЗАКАЗУ

		СЕРИЯ ДЗ-98В	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Снегоочистительный отвал		■	■	■
Бульдозерный отвал		■	■	■
Рыхлитель переднего расположения		■		
Рыхлитель заднего расположения		■	■	■
Путепрокладочное оборудование		■		
Отвал боковой грейдерный		■	■	■ (кроме ТГ 250)
Скарификатор среднего расположения				■ (только ТГ 140)
ОБГ 2			■	■ (кроме ТГ 250)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ НА ЗАКАЗ

	СЕРИЯ ДЗ 98	СЕРИЯ ГС	СЕРИЯ ТГ
Передний мост с двумя гидроцилиндрами и рулевой насос увеличенной производительности	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации (кроме TG200, TG250)
Автоматическая система нивелирования (2D и 3D)	■	■	■
Модуль ГЛОНАСС	■		■
Автоматическая система смазки шарниров рабочих органов Lincoln	■	■	■
Камера заднего вида обеспечивает визуальный контроль рыхления	■	■	■
Дополнительный проблесковый маяк	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Дополнительное рабочее освещение (4 направления)	в базовой комплектации		■
Подогрев топливного фильтра	■	■	■
Магнитола с MP3, USB 2.0	в базовой комплектации	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Сиденье водителя с подогревом и пневмоподвеской	■		
Подогрев зеркал заднего вида	■	в базовой комплектации	в базовой комплектации
Независимый отопитель кабины	■	■	■
Автоматическая система пожаротушения с возможностью ручной активации	■	■	■
Автоматический маршевый подогреватель дизельного топлива	■	■	■
Чехол утепления капота	■	■	■



СДЕЛАНО В РОССИИ

г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 1
8 (800) 250-49-55 (звонок по России бесплатный)
www.umg-sdm.com



Материалы, технические характеристики могут меняться без предварительного уведомления.
Состав стандартного оснащения и оборудования, устанавливаемого по заказу, может быть изменен.
Оборудование, приведенное на фотографиях и иллюстрациях, может отличаться от доступного при заказе.